

# 리튬폴리머 배터리 구입 / 사용시 주의사항

오작동, 인명 피해 및 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 반드시 준수하십시오.

- 충전시 발생할 수 있는 과충전으로 인한 부풀음 및 폭발을 방지하기 위해 전용 충전 포트가 부착되어 있으며 충전시 반드시 전용 셀 밸런서와 함께 사용하시기 바랍니다.

★ 주의 : 배터리 팩 상태에 따라 크기 및 팩 중량은 약간씩 차이가 있을 수 있으며 제품의 성능 향상을 위해서 팩 구성은 예고 없이 변경될 수 있습니다.

사이트에 기재되어 있는 규격이 실제 제품과 다를 수 있으므로 제품규격이 중요하실 경우에는 반드시 주문 전에 문의주시면 실 제품 규격 확인 도와드리도록 하겠습니다.

- 배터리는 소모품으로, 구입 후 7일 이내의 초기 불량에 대해서만 검수 후 교환 처리가 가능하며 사용 중 셀 손상에 대해서는 보증하지 않습니다.

- 커넥터가 미리 장착되어 있는 배터리의 경우, 커넥터 단자의 극성이 잘못 제작되어 있을 수 있으므로 처음 연결시 반드시 사용하고 계시는 변속기 또는 전원 보드의 극성과 맞는지 반드시 확인 후에 연결하시기 바랍니다.

- 멀티콥터 및 항공기의 경우, 처음 연결시 약 3~5회 정도 지상 테스트를 하시고, 헬기 및 멀티콥터의 경우, 1m 이하의 고도에서 호버링 테스트 후 이상이 없는 경우에만 사용하시기 바랍니다.

- 배터리를 처음 받게 되시면 충전이 되어 있지 않은 상태이며, 반드시 충전 후 사용하셔야 합니다.

- 완전방전은 절대로 하지 마십시오. (셀 당 2.8V미만으로 사용시 배터리 재충전이 되지 않아 사용이 불가합니다)

- 충전 중 화재의 위험이 있으므로 절대 충전기에 배터리를 연결해 놓고 외출하는 일이 없도록 하십시오.

- 과충전 및 과방전으로 인해 배터리에 이미 내부적 손상이 발생한 경우, 충전시 화재가 발생할 수 있습니다. 화재에 대비하기 위해 절대 화재의 위험이 있는 곳에서 충전 및 보관하지 마십시오.

- LiPo 배터리를 수리 또는 분해 시도를 하지 마십시오.

● ‘모터/변속기’와 ‘배터리’의 호환여부를 확인 후 사용하십시오. 적절한 배터리 사용이 이루어지지 않았을 경우 변속기 컷오프 기능으로 추락까지 이어질 수 있습니다.

★ 주의 모터/변속기가 낼 수 있는 최대 추력(kg)에 대한 ESC 최대 입력 전압(V), 최대 입력 전류(A)를 확인하십시오.

-> 무게가 무거우면 더 많은 추력이 필요하게 되고 더 많은 전류가 필요합니다.

이 때 최대의 전류를 배터리가 지속적으로 공급해 줄 수 있는지 호환성을 검토하여 사용하십시오.

● 반드시 사용할 장치에 맞는 전압을 사용해야 합니다.

전압이 높을수록 힘과 효율이 좋아지지만, 사용할 장치가 지원하는 전압과 맞지 않으면 기기가 손상될 수 있습니다.

배터리와 사용 기기 간 기술적인 부조합으로 인하여 발생하는 사고는 판매자 책임이 없습니다.

● C는 방전률을 말하며, 이는 배터리의 최대 출력입니다. 이 배터리의 최대 방전률이 30C 이므로, 최대로 출력 가능한 전류는 배터리의 용량(22A) X 방전률(30C) = 660A입니다.

더 필요하신 문의 있으시면 언제든지 네이버 톡톡

<https://talk.naver.com/ct/W4QV9R>

1688-5343로 연락주세요